

**Convenzione fra AUSL di Bologna e Aero Club Pavullo S.S.D. a R.L. per i servizi connessi alla gestione della base di elisoccorso HEMS-HSR di Pavullo: dal 1° giugno 2025 al 31 dicembre 2028.**

**TRA**

**L’Azienda USL di Bologna**, con sede legale in Bologna, Via Castiglione n. 29 - C.F. e P.IVA n. 02406911202 (di seguito – per brevità – anche solo Azienda o AUSL BO), nella persona del Legale rappresentante *pro tempore*, Direttore Generale Dott.ssa Anna Maria Petrini, domiciliata per la carica in Via Castiglione, 29 Bologna,

E

**L’Aero Club Pavullo S.S.D a R.L.**, con sede in Pavullo nel Frignano (MO), Via Luigi Teichfuss n. 6, C.F. 92001080362 e P.IVA n. 03057420360 (di seguito – per brevità – anche solo Aero Club), nella persona del Presidente Ubaldo Roberto Gianaroli,

**Premesso che:**

- la AUSL di Bologna, su esplicito mandato regionale, come indicato nella nota prot. PG/2008/26049 del 28.01.2008, gestisce la base di elisoccorso sita presso l’Aeroporto Civile Statale “G. Paolucci” di Pavullo nel Frignano;
- la specificità di tale base è quella di essere vocata per gli interventi in ambiente ostile, a servizio di tutto il territorio della Regione Emilia-Romagna. L’ aeromobile è dotato di verricello e l’ equipaggio sanitario addestrato alle manovre speciali ed integrato da personale del Soccorso Alpino Emilia Romagna (S.A.E.R.);
- detta base, pertanto, ha valenza per tutto il territorio regionale, con particolare riferimento all’ambiente montano, trovando in ciò la motivazione correlata alla propria collocazione;
- la base di Pavullo è, inoltre, l’ unica nel panorama regionale ad essere collocata all’ interno di un’ area aeroportuale di proprietà ENAC;
- la gestione operativa dell’ Aeroporto è stata affidata da ENAC all’ Aero Club Pavullo;
- dall’ anno 2019 tra le parti è stata già stipulata e sottoscritta la convenzione avente ad oggetto l’ utilizzo dei servizi connessi alla gestione della base di elisoccorso HEMS-HSR di Pavullo nel Frignano, mettendo inizialmente a disposizione una superficie di 300 mq. (Dete. n. 1473/2019);
- con successivo *addendum* del 6 ottobre 2020, le parti hanno implementato l’ oggetto della citata convenzione concordando anche l’ utilizzo dei servizi connessi ad una nuova area individuata come Hangar 3 di circa 240 mq. e definendo la gestione dei relativi rapporti economici (Dete. n. 2573/2020);
- l’ Hangar 3 è entrato nella piena disponibilità ed effettiva operatività di AUSL BO solo dall’ 11 febbraio 2021, come da nota prot. 14939/2021;
- in tal modo è stata potenziata la superficie della base di elisoccorso HEMS-HSR di Pavullo a disposizione del servizio di elisoccorso regionale, che misura circa 540 mq., al fine di offrire numerose ed importanti opportunità e vantaggi per la componente sanitaria, aeronautica e tecnica (SAER), come certificato dai referenti medico ed infermieristico all’ esito dei sopralluoghi;
- la collaborazione tra le parti è proseguita anche negli anni successivi e - da ultimo - è stata rinnovata fino al 30 aprile 2025 (Dete. n. 1188/2022);

**Richiamati:**

- PG 56437/25, che ha disposto una breve proroga dell'Accordo fino al 31 maggio 2025 alle medesime condizioni, nelle more di attendere l'esito delle trattative tra le parti e procedere con gli opportuni aggiornamenti al testo,
- PG 58311/2025 e PG 59861/2025, mediante i quali le parti - riconosciuta la positiva e proficua esperienza sin qui maturata - hanno concordato la proposta economica di rinnovo,

Tutto ciò premesso, si conviene e stipula quanto segue:

**1. Oggetto**

In qualità di Ente Gestore, l'Aero Club Pavullo fornisce alla base HEMS-SAR allocata presso l'Aeroporto "G. Paolucci" di Pavullo nel Frignano i seguenti servizi:

- messa a disposizione dei locali di sosta per gli equipaggi, il personale sanitario del SSR e del S.A.E.R. per una superficie complessiva dell'area di c.ca 540 mq, così suddivisa:
  - c.ca mq. 300, corrispondente ai locali oggetto della convenzione stipulata e sottoscritta il 2/01/2019;
  - c.ca mq. 240, corrispondente all'Hangar 3 oggetto dell'*addendum* del 6/10/2020, tenuto conto anche di quanto specificato di seguito.
- Pulizia esterna periodica (erba, foglie, neve ecc.);
- Gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria comprese le spese di conduzione dei suddetti locali;
- Vigilanza sull'area (hangar, alloggi, elisuperficie) anche tramite l'utilizzo di un sistema di videosorveglianza con telecamere dedicate con possibilità di visualizzazione interna alla base ed alla CO118AOEE;
- Impianto UPS con gruppo di continuità per il generatore installato;
- Gestione e manutenzione degli spazi interni ed esterni;
- Pulizia interna e di prossimità dei locali di sosta per gli equipaggi, il personale sanitario del SSR e del S.A.E.R. in quanto, con l'affidamento del servizio di soccorso sanitario con elicottero presso le basi regionali, tra cui anche quella di Pavullo nel Frignano, alla Ditta Aggiudicatrice, a decorrere dal 1° giugno 2015, i costi relativi alla pulizia interna dei locali di sosta sono a carico della AUSL di Bologna.

L'Aero Club Pavullo si impegna pertanto a garantire, per il periodo dal 1° giugno 2025 al 31 dicembre 2028 la gestione e la manutenzione ordinaria e straordinaria dei locali di sosta del personale e degli spazi esterni ricompresi nell'intera superficie di circa 540 mq. al fine di evitare interruzioni dell'operatività della base e dell'aeromobile di Pavullo.

A fronte di tali servizi, durante il periodo di validità del presente Accordo l'AUSL Bologna riconoscerà ad Aero Club Pavullo il canone mensile onnicomprensivo di:

- €. 11.863,00 (+ IVA 22%) da giugno 2025 a dicembre 2025 compresi;
- €. 12.063,00 (+ IVA 22%) da gennaio 2026 a dicembre 2026 compresi;
- €. 12.063,00 (+ IVA 22%) da gennaio 2027 a dicembre 2027 compresi;
- €. 12.063,00 (+ IVA 22%) da gennaio 2028 a dicembre 2028 compresi,

incluse le manutenzioni ordinarie e straordinarie ed esclusi soltanto i costi generati dal riscaldamento a pavimento.

A decorrere dal 1° gennaio 2027, le parti concordano che il canone mensile onnicomprensivo sopra indicato verrà aggiornato in relazione alla intervenuta variazione annuale, rispetto all'anno precedente, dell'indice ISTAT salvo diverse disposizioni di legge.

Quanto alla messa a disposizione dei c.ca 240 mq. corrispondenti all'Hangar 3, le parti concordano – altresì - che AUSL BO consente ad AEROCLUB di affittare una parte di tale area alla Ditta Aggiudicataria AVINCIS, con contestuale riduzione del canone dovuto dall'Azienda ad AEROCLUB commisurata al periodo e alla metratura non utilizzata.

Per quanto concerne i consumi aggiuntivi generati dal riscaldamento a pavimento dell'Hangar 3 non compresi nel suddetto canone mensile, a decorrere dall'anno 2025 si concorda che l'AUSL di Bologna si fa carico di 1/3 dei costi generati dal riscaldamento dell'Hangar 3. I restanti costi restano in capo alla Ditta Aggiudicataria.

AUSL BO si rende disponibile a corrispondere quanto dovuto ad AERO CLUB previa esibizione e verifica delle bollette dei costi effettivamente sostenuti, restando inteso che nel periodo in cui l'Azienda non utilizza l'Hangar 3 come sopra descritto, anche il riscaldamento sarà pagato interamente da AVINCIS.

## **2. Gestione dei rapporti fra AUSL e Aero Club Pavullo**

A fronte del canone di cui sopra l'Aero Club Pavullo si impegna:

- a verificare e risolvere tempestivamente le problematiche di gestione e di manutenzione relative agli spazi che vengano segnalate dai Coordinatori, medico e infermieristico, della base di Pavullo o da loro delegato, e dal Coordinatore tecnico SAER della base mantenendo la completa efficienza del sito;
- ad ottemperare alle installazioni o modifiche che dovessero essere richieste dalla normativa vigente o segnalate dal Consulente per la qualità dei servizi aeronautici della AUSL a seguito di sopralluoghi.

Il Coordinatore medico e il Coordinatore infermieristico svolgono il ruolo di interfaccia con il gestore aeroportuale e segnalano le esigenze che di volta in volta dovessero insorgere.

Il piano di manutenzione e eventuali interventi di miglioria vengono concordati con la Direzione del Dipartimento di Emergenza, che si avvale del supporto dei Coordinatori medico ed infermieristico, direttamente coinvolti anche nella verifica dello stato di avanzamento degli stessi.

## **3. Rapporti con Ditta Aggiudicatrice del servizio di Elisoccorso**

Detti rapporti sono regolamentati, sotto la supervisione della AUSL di Bologna, da quanto dettagliato nel Capitolato Speciale per il Servizio di Elisoccorso per le basi di Bologna, Ravenna, Parma e Pavullo, con particolare riguardo a:

- Azioni finalizzate al regolare funzionamento della Base (pulizia piazzale e piazzola.)
- Servizio di pronta disponibilità per eventuali necessità di manutenzione notturna dell'aeromobile

- Servizio antincendio
- Servizio rifornimento
- Manutenzione ordinaria hangar e alloggi

Dinamicamente e in corso d'opera gli aspetti di cui sopra verranno regolati da apposite istruzioni operative concordate tra le parti.

#### **4. Verifiche economiche**

La definizione del corrispettivo economico ha tenuto conto della tipologia di attività che si svolgono presso l'Aeroporto di Pavullo, pesando l'impatto sui costi della base HEMS-SAR, inclusi quelli di avvio della sede dei locali di sosta, in uso dal 1/8/2013 e inaugurata ufficialmente in data 6/12/2013.

La modifica delle attività del gestore può portare ad una ridefinizione del corrispettivo che l'AUSL di Bologna riconosce all'Aero Club Pavullo e, pertanto, si concorda di sottoporre a verifica annuale l'andamento dei costi.

Il valore del presente accordo può essere rinegoziato solo a fronte di modifiche sostanziali, in più o in meno, di costi di gestione documentati o nel caso di progetti concordati tra le parti, al fine di realizzare interventi e/o manutenzioni per una migliore messa in sicurezza della base.

Qualora si verifichino intenzioni che incidano sull'operatività della base, la AUSL, fatte le dovute verifiche e richiesta specifica relazione sui fatti, se conseguenza diretta di un comportamento negligente da parte del Gestore, applicherà una penale pari ad 1/5 del valore mensile concordato, fino a che non sia ripristinata la situazione esistente.

Delle penali applicate sarà data comunicazione al Gestore a mezzo posta elettronica certificata o con lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Per comminare le penali, l'AUSL emetterà apposite note di debito nei confronti del Gestore che dovrà procedere al pagamento nel termine di 60 giorni Qualora il gestore non proceda al saldo delle penali, l'AUSL procederà a trattenere gli importi in sede in sede di liquidazione delle fatture riferite al canone periodico.

#### **5. Durata e facoltà di recesso**

La validità del presente accordo decorre dal 1° giugno 2025 al 31 dicembre 2028, ratificando e riconoscendo l'eventuale attività resa nelle more della formalizzazione degli atti.

Si conviene che l'Azienda USL di Bologna ha facoltà di recedere dalla presente convenzione, qualora atti organizzativi conseguenti a provvedimenti regionali e/o aziendali dovessero comportare modifiche nelle modalità di erogazione del servizio di elisoccorso o a fronte di revisione del ruolo dell'Aero Club quale gestore individuato da ENAC. In ogni caso verrà dato un preavviso di 90 giorni.

#### **6. Trasparenza e privacy**

L'Azienda USL di Bologna ed Aero Club si configurano, per gli effetti della presente Convenzione, come autonomi titolari di trattamento di dati personali ai sensi di quanto previsto dalla vigente normativa ed in particolare dal Regolamento UE 2016/679.

## **7. Pantouflag (conflitto di interessi)**

Aero Club dichiara, per quanto di propria conoscenza, di rispettare quanto previsto dall'art. 53, co. 16-ter del D.Lgs, 165/2001 con riferimento all'Azienda Usl di Bologna.

## **8. Controversie**

Per le eventuali controversie relative all'applicazione della presente convenzione le parti contraenti, di comune accordo, eleggono competente il Foro di Bologna.

## **9. Imposta di bollo**

Il presente accordo è esente dal versamento dell'imposta di bollo *ex art. 27 bis all. B Tabella DPR 26 ottobre 1972, n. 642.*

Letto, approvato e sottoscritto.

Bologna, data dell'ultima sottoscrizione.

Per AUSL BO

Il Direttore Generale *p.t.*

Dott.ssa Anna Maria Petrini

Per Aero Club Pavullo SSD a R.L.

Il Presidente *p.t.*

Ubaldo Roberto Gianaroli